



**BAŁTYCKI
TERMINAL
DROBNICOWY
GDYNIA**



[Strona główna >>](#)
[Aktualności >>](#)
[Galeria >>](#)
[Kontakty >>](#)
[Terminal Ro-Ro >>](#)
[Drobn. konwencjonalna >>](#)
[Składy celne >>](#)
[Linie żeglugowe >>](#)
[Taryfa i cenniki >>](#)
[Zlecenia A,B, i A/C >>](#)
[Certyfikaty >>](#)
[Do wydruku \(PDF\) >>](#)
[English version >>](#)

BTDG: Terminal Ro-Ro

Część terminalu, dedykowana dla obsługi ładunków w technologii Ro-Ro, zajmuje teren wokół Basenu V Portu Gdynia. Inwestycja ta, obejmująca trzy nowoczesne rampy, nowe i gruntownie wyremontowane magazyny, wiaty, nowowytbudowane i utwardzone place składowe oddana została do eksploatacji 1 sierpnia 2001 roku.



Nabrzeża

- Stanów Zjednoczonych: długość 796,0 m, max zanurzenie 8,00 m
- Czeskie: długość 210,0 m, max zanurzenie 8,00 m
- Rumuńskie: długość 815,0 m, max zanurzenie 9,20 m

Wyposażenie

Terminal jest bogato wyposażony w nowoczesny sprzęt przeładunkowy, w tym:

- suwnicę kontenerową 45 t,
- ciągniki siodłowe SISU/Kalmar,
- naczepy RT 60 t,
- wózki widłowe CLARK, HYSTER, YALE, LINDE, DUNTRAK 2,5 - 8 t i reach-stacker SISU 45 t

Magazyny

- magazyn 19 - o powierzchni 5 700 m²
- magazyn 16 - o powierzchni 12 500 m²
- magazyn 15 - o powierzchni 8 600 m²
- wiaty A - o powierzchni 4 879 m²
- wiaty B - o powierzchni 4 143 m²
- plac XIX - o powierzchni 31 000 m² (wyłączona powierzchnia ok. 5 000 m² jako parking - ruch promowy); 112 oznakowanych numerycznie miejsc składowych
- plac XVII - o powierzchni 14 000 m², możliwość złożenia max. 688 TEU; 60 gniazd elektrycznych
- plac XVII N - o powierzchni 3 600 m² dla 20 miejsc składowych dla kontenerów z materiałami niebezpiecznymi klasy 1 - 9 (zgodnie z Instrukcją Technologiczną)