



BTDG: linie żeglugowe

Stale rosnący wolumen ładunków w obrotach handlowych z naszą częścią Europy, oraz atrakcyjny klimat dla biznesu tworzony wspólnie przez Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. i Bałtycki Terminal Drobnicowy Gdynia sprawiają, iż w coraz większym stopniu renomowani armatorzy wybierają Gdynie jako port bazowy dla swoich stałych połączeń żeglugowych.



Linie z tonażem Ro-Ro

Gdynia - Lubeka - Hanko - Hamina - Gdynia (Transfennica)	1 raz w tygodniu (niedziela)
Gdynia - Rauma - Kotka - Halla - Gdynia (UPM Kymene Seaways)	1 raz w tygodniu (poniedziałek)
Gdynia - Travemunde - Gdynia (Finnlines - ro-pax'y)	3 razy w tygodniu (środa, piątek, niedziela)
Gdynia - Helsinki - Gdynia (Finnlines - ro-pax'y)	3 razy w tygodniu (środa, piątek, niedziela)

Linie z tonażem konwencjonalnym - Spliethoff

Porty Morza Karaibskiego, Wschodnie Wybrzeża Ameryki Środkowej i Północne Wybrzeża Ameryki Południowej	według rozkładu
Porty Wschodniego Wybrzeża USA i Zatoki Meksykańskiej	według rozkładu
Brazylia	według rozkładu
Ameryka Centralna i Południowa	według rozkładu

Stale ciągi ładunkowe BTDG:

1. Hallstavik / Braviken - Gdynia (Jupiter)
2. Raahe / Lappohja - Hameenlinna - Gdynia (CST Comet)