



TARYFA

za usługi BTDG

Bałtyckiego Terminalu Drobnicowego Gdynia

Sp. z o.o.

(tekst ujednolicony)

Ważna od 1 stycznia 2012r.

Taryfa wprowadzona Zarządzeniem nr 2/02
Dyrektora Naczelnego BTDG Sp. z o.o. z dnia 30 stycznia 2002 roku.

Zmiany do Taryfy zatwierdzone:

Zarządzeniem nr 3/04 Dyrektora Naczelnego BTDG Sp. z o.o. z dnia 19.03.2004
Zarządzeniem nr 14/06 Dyrektora Naczelnego BTDG Sp. z o.o. z dnia 12.10.2006
Zarządzeniem nr 18/07 Dyrektora Naczelnego BTDG Sp. z o.o. z dnia 15.11.2007
Zarządzeniem nr 15/08 Dyrektora Naczelnego BTDG Sp. z o.o. z dnia 20.10.2008
Zarządzeniem nr 3/09 Dyrektora Naczelnego BTDG Sp. z o.o. z dnia 24.02.2009
Zarządzeniem nr 25/11 Dyrektora Naczelnego BTDG Sp. z o.o. z dnia 28.11.2011

SPIS TREŚCI

	<u>Strona</u>
Dział I	4
1. Stosowanie taryfy	4
2. Rozliczania	4
3. Postanowienia ogólne	5
4. Zlecenie usług	6
5. Odpowiedzialność stron	7
6. Przepisy różne	9
Dział II	10
7. Drobnica i kontenery w obrocie lo – lo i ro – ro	10
I. Lo – Lo	10
A. Kontenery	10
B. Drobnica	10
C. Ładunki masowe	14
II. Ro – Ro	15
8. Usługi dodatkowe	18
9. Opłaty dodatkowe	20
10. Składowanie kontenerów, nacze <i>p</i> i pojazdów mechanicznych	22
11. Stawki godzinowe za robociznę	25
12. Manipulacje towarowe różne	25
13. Wynajem sprzętu przeładunkowego oraz lądowych środków transportu ...	27
14. Usługa parkingowa – Plac „0”	28

DZIAŁ I

§ 1. Stosowanie taryfy.

1. „Taryfa za usługi BTDG – Bałtyckiego Terminalu Drobnicowego Gdynia Sp. z o.o.” ma zastosowanie przy świadczeniu usług objętych niniejszą Taryfą, na podstawie zleceń podmiotów działających w obrocie portowo – morskim.
2. Zawarte w niniejszej taryfie opłaty obowiązują w przypadkach, gdy umawiające się o wykonanie usługi strony, nie uzgodniły innych warunków w formie pisemnej.
3. Integralną częścią niniejszej Taryfy są Regulamin współpracy BTDG z kontrahentami oraz cennik materiałów sztauerskich obowiązujące w dniu wykonania usługi.

§ 2. Rozliczenia.

1. **Stawki taryfy wyrażone są w PLN.**
2. Koszt czynności związanych z usługami, wykonywanymi na podstawie zarządzenia władz administracji państwowej ponosi strona, na rzecz której usługa została wykonana.
3. Wszelkie opłaty wyrażone w procentach pobiera się od opłat zasadniczych.
4. Należne opłaty nalicza się od ciężaru ładunku zaokrąglonego wzwyż do pełnych 100 kg.
5. Podstawą do obliczenia opłat dla ładunków drobnicowych wyładowywanych ze statku jest ciężar brutto podany w zleceniu, zgodny z ciężarem brutto podanym w konosamencie lub w manifeście.
6. Podstawą do określenia ciężaru ładunków ładowanych na statek jest ciężar brutto podany w zleceniu.
7. W przypadku obsługi małych partii tonażowych (partia zleceniowa poniżej 10 ton) lub wystąpienia konieczności użycia dodatkowego sprzętu, BTDG zastrzega sobie prawo rozliczenia usługi wg faktycznie zużytych roboczogodzin pracy zespołów roboczych i urządzeń przeładunkowych.
8. W przypadku zaniżenia deklarowanej w zleceniach wagi ładunku przez zleceniodawców lub braku informacji o danych dotyczących współczynnika przestrzenności albo jego zaniżenia w przypadku, gdy wysokość stawki taryfowej zależy od przestrzenności ładunku, BTDG ma prawo zastosować dodatek w wysokości 100 % taryfowej stawki za usługi.
9. Minimalna wartość fakturowanej usługi wynosi PLN 100,00 (z wyłączeniem usług określonych w pozycji 612 TARYFY, dla których zostały określone inne minimalne wartości usług).
10. Zawarte w niniejszej Taryfie stawki są stawkami netto, do których dolicza się obowiązujący podatek VAT. Stawki dotyczą pracy w dni robocze. Dodatki za pracę w soboty, niedziele i święta określone są w §9 Taryfy.
11. Termin zapłaty za wykonane przez BTDG usługi wynosi do 14 dni od daty wystawienia faktury o ile strony nie uzgodniły innego terminu płatności. BTDG ma prawo do żądania zaliczki lub 100% zapłaty należności przed wykonaniem zlecenia.

12. Z chwilą przyjęcia zlecenia do realizacji przez BTDG zleceniodawca zobowiązany jest do terminowego uregulowania należności.
13. Podmioty działające na rzecz i w imieniu armatorów zobowiązane są do posiadania pisemnego pełnomocnictwa od swoich zleceniodawców oraz do zabezpieczenia wszelkich należności BTDG za świadczone na ich zlecenie usługi przed wyjściem statku z portu.

§ 3. Postanowienia ogólne.

1. W rozumieniu taryfy kontenerami są standardowe jednostki ładunkowe, takie jak:
 - a) kontenery uniwersalne
 - b) kontenery płytowe (flaty, bolstery)
 - c) kontenery specjalneKontenery płytowe puste spiętrzone do 6 warstw, traktuje się podczas załadunku (sztauerki załadunkowej) / wyładunku (sztauerki wyładunkowej), przeładunku i manipulacji, jako jeden pełny kontener.
2. W rozumieniu taryfy jednostkami tocznymi są wyładowywane i załadowywane w systemie ro-ro: roll-trailery, przyczepy, naczepy, barakowozy, pojazdy i agregaty na kołach bez własnego napędu, których ciężar jednostkowy przekracza 1 tonę. Jednostki toczne o ciężarze jednostkowym poniżej 1 tony, rozlicza się wg pozycji taryfy 304.
3. Stawki taryfowe odnoszą się do kontenerów, kaset oraz jednostek tocznych sprawnych.
4. Kontenery większe niż 20' rozliczane będą z zastosowaniem współczynnika 1,3 stawki podstawowej.
Za kontener pełny przyjmuje się każdy oplombowany kontener, oprócz bolsterów i flatów.
5. Stawki taryfowe obowiązują w rozliczeniach usług załadunku (sztauerki załadunkowej) / wyładunku (sztauerki wyładunkowej) oraz przeładunkowych. Odnoszą się do 1 tony, 1 kontenera, 1 jednostki tocznej lub 1 pojazdu, bez względu na zawartość i wartość znajdującego się w nich lub na nich ładunku.
6. Sztauerka załadunkowa / wyładunkowa jest przemieszczeniem ładunku od burty statku do jego wnętrza / od wnętrza statku do jego burty. Sztauerka nie obejmuje kosztów mocowania i rozmocowania ładunku oraz jego zabezpieczenia.
7. Przeładunek jest przemieszczeniem ładunku od burty statku poprzez plac/magazyn na środek transportu lądowego lub w relacji odwrotnej.
8. Przeładunek bezpośredni jest przemieszczeniem ładunku od burty statku na środek transportu lądowego lub odwrotnie.
9. Przeładunek nie obejmuje kosztów mocowania/rozmocowania ładunku na środkach transportu lądowego.
10. Usługi dodatkowe oraz manipulacje towarowe to czynności wykonywane dodatkowo do usług przeładunkowych i załadunkowych w trakcie tych usług lub w innym terminie.

§ 4. Zlecenie usług.

1. BTDG wykonuje usługi na podstawie pisemnego lub elektronicznego (w ramach posiadanych przez BTDG systemów informatycznych) zlecenia.
2. Zawierający, na podstawie niniejszej taryfy, umowę o wykonanie usługi zobowiązany jest przestrzegać przepisów w niej zawartych.
3. Czynności przeładunkowe rozpoczynają się od początku zmian roboczych, które ustala i ogłasza BTDG. Rozpoczęcie prac w innym terminie wymaga obopólnego uzgodnienia.
4. Za dni wolne od pracy w BTDG rozumie się wszystkie soboty, niedziele i święta. O przyjęciu zlecenia na wykonanie usługi w te dni decyduje BTDG.
5. Zleceniodawca obowiązany jest wypełnić formularze zleceń na obsługę ładunków drobnicowych i skonteneryzowanych zgodnie z treścią.
6. Przy wyładunku towarów ze statku, zleceniodawca usługi powinien uzupełnić zlecenie na wyładunek (sztauerkę wyładunkową) manifestem w języku polskim, w 3-ch egzemplarzach. Przy załadunku (sztauerce załadunkowej) towarów na statek, zleceniodawca usługi powinien uzupełnić zlecenie na załadunek listą ładunkową w 3-ch egzemplarzach, w języku polskim. Manifest przy wyładunku i lista ładunkowa przy załadunku towarów są częścią składową zlecenia. Listy ładunkowe powinny zawierać numery kwitów składowych (a w przypadku przeładunku w relacji bezpośredniej numery środków transportu).
7. Jeżeli towar został zadeklarowany bez podania cech, BTDG składowe go również bez uwzględniania cech. Przy podjęciu towaru zleceniodawca, żądając poszczególnych sztuk towaru wg cech, powinien uprzednio zlecić sortowanie towaru w składach portowych. Przeprowadzenie sortowania, ważenia i innych prac manipulacyjnych w trakcie przeładunku, uwarunkowane jest technicznymi możliwościami BTDG, a przy relacjach burtowych również zgodą armatora.
8. Zlecenie powinno być złożone najpóźniej na 4 godziny przed rozpoczęciem zmiany, w której ma być wykonana praca, jednakże nie wcześniej niż 7 dni przed terminem dokonania usługi. Odwołanie zlecenia powinno być zgłoszone na 1 godzinę przed rozpoczęciem odnośnej zmiany. Powyższe nie dotyczy ładunków o wadze jednostkowej powyżej 24 ton, których termin i miejsce przeładunku należy każdorazowo uzgadniać z BTDG.
9. Zlecenie, względnie odwołanie zlecenia na usługi, które mają być wykonane w soboty, niedziele lub święta powinno być zgłoszone co najmniej:
 - w przypadku zlecenia na prace w sobotę, niedzielę i święto przypadające w weekend:
 - najpóźniej do czwartku do godz. 15:00,
 - w przypadku zlecenia na prace w święto przypadające poza weekend'em:
 - najpóźniej do godz. 09:00 przed datą danego święta,
 - w przypadku odwołania zlecenia na prace w sobotę, niedzielę i święto przypadające w weekend:
 - najpóźniej do piątku do godz. 13:00,
 - w przypadku odwołania na prace w święto przypadające poza weekend'em:
 - najpóźniej do godz. 13:00 przed datą danego święta,

Powyższe nie dotyczy zleceń na rozładunek wagonów i samochodów z przybycia, które powinny być zgłoszone w BTDG najpóźniej do godz. 13:00 w piątki lub w dni przedświąteczne.

10. Zleceniodawca ponosi koszty wyczekiwania zespołów roboczych oraz obsługi urządzeń przeładunkowych i sprzętu w razie:
 - a) nie odwołania zlecenia w przewidzianych wyżej terminach, względnie odwołania go po upływie terminu określonego w § 4, ust. 8,9,
 - b) nie wykonania w terminie czynności spedycyjnych, maklerskich lub związanych z uzyskaniem zezwolenia UC i innych urzędów na załadunek, wyładunek lub/i przeładunek,
 - c) braku ładunku, braku środków transportu, opóźnienia w wejściu i braku gotowości statku do załadunku / wyładunku,
 - d) opadów atmosferycznych i innych przyczyn niezależnych od BTDG powodujących wyczekiwanie ganków w dni wolne od pracy.
11. Jeżeli do załadunku i/lub mocowania ładunku wymagane jest użycie materiałów sztauerskich po fumigacji, zleceniodawca zobowiązany jest powiadomić o tym fakcie BTDG przed rozpoczęciem załadunku z co najmniej 3 tygodniowym wyprzedzeniem. Informacja winna zawierać nazwę statku, nazwę i tonaż ładunku. Zlecenia użycia materiałów sztauerskich należy potwierdzić w zleceniu na załadunek i/lub mocowanie. Informacje niezbędne do wystawienia certyfikatu potwierdzającego użycie materiałów po fumigacji (zgodnie z ISMP 15) zleceniodawca winien jest przekazać drogą elektroniczną w dni robocze nie później niż 24 godziny przed wyjściem statku z portu, a w piątki i dni robocze przed świętami do godz. 10:00.
12. Zleceniodawca zobowiązany jest do przestrzegania obowiązujących przepisów ruchu drogowego, w tym dotyczących dopuszczalnej ładowności, właściwego rozmieszczenia ładunku i nacisków na osie, powszechnie używanego taboru samochodowego i kontenerów, określając w zleceniu dla BTDG dopuszczalną masę całkowitą. Wszelkie konsekwencje i koszty związane z przekroczeniem dozwolonej przepisami ładowności środków transportu drogowego / kontenerów ponosi Zleceniodawca.

§ 5. Odpowiedzialność stron

1. Odpowiedzialność usługodawcy, wynikającą z wykonania usług objętych niniejszą taryfą, określają przepisy i postanowienia taryfy oraz obowiązujące regulaminy, a w sprawach nieuregulowanych ogólnie obowiązujące przepisy.
2. BTDG odpowiada za udowodniony mu przestój statku tylko wówczas, jeżeli na podstawie ustalonych warunków przyjął taką odpowiedzialność.
3. BTDG odpowiada za zawinione oraz udowodnione straty i uszkodzenia powstałe podczas obsługi ładunku, przy czym ciężar dowodu spoczywa na Zleceniodawcy.
4. Jeżeli BTDG nie zostanie udowodniona wina, to nie ponosi odpowiedzialności – w szczególności, jeżeli straty i szkody na ładunkach powstaną przez:
 - a) ubytek, rozkurz, złamanie, korozje, zepsucie, przeniknięcie przez opakowanie lub wyciek spowodowany właściwościami towaru lub działaniem szkodników,
 - b) brak lub niedostateczność normalnego, handlowego opakowania,
 - c) wpływ pogody lub inne zewnętrzne działania, jeżeli towary są składowane zwyczajowo; lub zgodnie z umową, na wolnym powietrzu lub w pomieszczeniach niezupełnie zamkniętych (wiaty) względnie, gdy towarami manipuluje lub je przepakuje gestor towaru, a opakowanie zostaje ponownie.

5. Wszelkie szkody powinny być zgłoszone protokolarnie niezwłocznie, a najpóźniej do końca zmiany, w której usługa została wykonana. Protokół powinien być podpisany przed przedstawiciela usługobiorcy oraz urzędu celnego w odniesieniu do towarów celnych.
6. BTDG nie odpowiada:
 - a) za szkody i/lub straty spowodowane działaniem klęsk żywiołowych lub innej siły wyższej, względnie powstałe w wyniku strajków pracowników BTDG i/lub kontrahentów,
 - b) za straty spowodowane nieterminowym przybyciem środków transportu morskiego, lądowego względnie rzecznego, współdziałających w przerzucie masy towarowej,
 - c) za skutki finansowe spowodowane zarządzeniami lub działaniem władz administracji państwowej,
 - d) za stan ładunków składowanych na wolnym powietrzu w przypadku, gdy zleceniodawca wyda taką pisemną decyzję. Nie zwalnia to BTDG od należytego i starannego zabezpieczenia ładunku i opiekowania się nim podczas składowania, jak również od natychmiastowego zawiadomienia zleceniodawcy w przypadku stwierdzenia, że towar zaczyna ulegać zepsuciu względnie, gdy nie można go należycie uchronić przed ujemnym działaniem wpływów atmosferycznych,
 - e) za ewentualne szkody wyrządzone udzieleniem pomocy, do której BTDG był zobowiązany w interesie bezpieczeństwa BTDG, w granicach konieczności,
 - f) za terminowość w przeładunku sztuk ciężkich przy użyciu dźwigów pływających w przypadku:
 - nieodpowiednich warunków atmosferycznych,
 - uprzedniego nie uzgodnienia z BTDG terminu przeładunku,
 - g) za nie spowodowane przez siebie przerwy w pracy i przestoje wagonów.
 - h) za szkody spowodowane wskutek awarii sieci elektrycznej, wodociągowej, ciepłej jeśli powstały one pomimo zachowania należytej staranności,
 - i) za utracone korzyści, które Zleceniodawca lub jakakolwiek inna osoba trzecia mogłaby uzyskać gdyby szkody nie wyrządzono,
 - j) za dodatkowe koszty powstałe w przypadku niewłaściwego deklarovania przez Zleceniodawcę ciężaru, rodzaju lub właściwości fizycznych ładunku i innych danych niezbędnych do właściwego wykonania usługi i braku korekty w/w na 2 godziny przed rozpoczęciem wykonania usługi,
 - k) za niedostateczny przepływ informacji, pomiędzy armatorem i spedytorem, dotyczącej treści zlecenia usługi w dzień wolny od pracy,
 - l) za zmianę właściwości fizyko-chemicznych uniemożliwiających normalną i prawidłową obsługę w obrębie BTDG.
7. Zleceniodawca ponosi skutki finansowe, wynikające z przypadków niewłaściwego deklarovania ciężaru, przestrzenności, rodzaju lub właściwości fizycznych towaru i innych istotnych dla przeładunku i składowania informacji, jeżeli nie przeprowadził korekty i uzupełnień odpowiednich dokumentów na 2 godziny przed rozpoczęciem wykonania usługi. Jeżeli stwierdzona zostanie rozbieżność z deklaracją, wówczas deklarujący ponosi koszty kontroli.
8. Zleceniodawca odpowiada za prawidłowość danych zawartych w zleceniu, a w szczególności za wszelkie szkody spowodowane błędnymi lub niedostatecznymi danymi zawartymi w dokumentach, jak również za szkody powstałe z winy jego pracowników względnie upoważnionych osób.

9. Odpowiedzialność BTDG za szkody towarowe jest ograniczona do wartości ładunku nie większej niż **PLN 9,00** za 1 kg, maksymalnie **PLN 100 000,00** za całość szkody.

§ 6. Przepisy różne

1. BTDG zobowiązany jest wyładować ze statku towar partiami konosamentowymi. W przypadku, gdy towar w ładowniach statku jest pomieszany, BTDG ma prawo wstrzymać przeładunek i zobowiązany jest sporządzić odpowiedni protokół na okoliczność pomieszania towaru w ładowniach statku. Protokół ten winien być podpisany przez armatora lub jego przedstawiciela, BTDG oraz inne zainteresowane instytucje, związane z obrotem towarowych w BTDG. BTDG przystępuje do dalszego wyładunku towarów po otrzymaniu zlecenia na sortowanie i po otrzymaniu zlecenia na wyładunek towarów w stanie pomieszonym.
Koszty sortowania związane z wyładunkiem partii konosamentowych, pomieszanych w ładowniach statku oraz ewentualnie inne koszty, np. składowania (bez zaliczania okresu wolnego od opłat składowych) pokrywa zleceniodawca.
2. Niezależnie od postanowień wyszczególnionych w § 2-5, obowiązują ponadto postanowienia ujęte w „Objaśnieniach”, dotyczących poszczególnych rozdziałów taryfy.
3. W zakresie załadunku (sztauerki załadunkowej) i wyładunku (sztauerki wyładunkowej), przeładunku i składowania oraz przewozów portowych towarów niebezpiecznych, obowiązują odrębne przepisy porządkowe administracji państwowej.
4. Skierowanie sporu na drogę sądową powinno nastąpić po wyczerpaniu drogi reklamacji.
5. W przypadku stwierdzenia dużych utrudnień przeładunkowych w trakcie wykonywania usługi związanych ze specyfiką ładunku BTDG zastrzega sobie prawo naliczania dodatkowych opłat pokrywających koszty robocizny (na podstawie §11) oraz sprzętu przeładunkowego BTDG (na podstawie § 13).
6. Opłata za usługi naliczana jest niezależnie od tego, czy usługa realizowana jest żurawiami statkowymi, czy urządzeniami portowymi.
7. Załadunek, wyładunek i przeładunek ładunku awaryjnego dokonuje się na podstawie odrębnych, poza umownych uzgodnień.

DZIAŁ II

§ 7. Drobnica i kontenery w obrocie lo-lo i ro-ro:

I. LO - LO

A. KONTENERY

100. Załadunek (sztauerka załadunkowa) lub wyładunek (sztauerka wyładunkowa) kontenera w systemie lo-lo i storo, za sztukę:

100.1 pełny	20'	270,00
	40', 45'	351,00
100.2 pusty	20'	180,00
	40', 45'	234,00

101. Przeladunek kontenera w relacji: środek transportu lądowego – plac – burta lub odwrotnie, za sztukę:

101.1 pełny	20'	252,00
	40', 45'	324,00
101.2 pusty	20'	180,00
	40', 45'	234,00

102. Przesztaunek kontenera, za sztukę:

102.1	w obrębie ładowni:	144,00
102.2	w relacji: statek – keja - statek:	346,50

B. DROBNICA

200. Załadunek (sztauerka załadunkowa) lub wyładunek (sztauerka wyładunkowa) drobnicy konwencjonalnej w systemie lo-lo, dla ładunków o współczynniku sztauerskim do 5 m³, za 1 tonę:

200.1 drobnica luzem (bez opakowania lub w opakowaniu jak beczki, kartony, skrzynie, bele, worki itd.):

200.1.1	opakowania o wadze jednostkowej do 100 kg:	88,00
200.1.2	opakowania o wadze jednostkowej powyżej 100 kg:	74,00

- 200.1.3** Sztuki ciężkie o wadze do **24 ton** obsługiwane dźwigami nabrzeżowymi na Nabrzeżu Polskim i 40 ton na Nabrzeżu Stanów Zjednoczonych, elementy dostaw inwestycyjnych, **88,00**
- 200.1.4** Załadunek / wyładunek dźwigiem samojezdnym o nośności 100 ton na Nabrzeżu Polskim (waga ładunku oraz zasięg) – do operatywnego uzgodnienia

Sztuki ciężkie i ponadgabarytowe, elementy dostaw inwestycyjnych muszą posiadać zaznaczone punkty haczenia. Na żądanie BTDG zleceniodawca zobowiązany jest dostarczyć rysunki techniczne i/lub zdjęcia ładunków. W przypadku konieczności użycia specjalistycznego trawersu zleceniodawca jest zobowiązany do jego dostarczenia. Miejsce złożenia, miejsce przeładunku i warunki obsługi muszą być uzgodnione operatywnie przed przybyciem ładunku do portu.

- 200.2** drobnica zjednostkowana (palety, pakiety, slingi, big – bagsy, kraty): **49,50**
- 200.3** papier, celuloza (role, palety, paczki, kartony):
- 200.3.1** waga jednostkowa do 500 kg: **74,00**
- 200.3.2** waga jednostkowa do 1000 kg: **65,00**
- 200.3.3** waga jednostkowa powyżej 1000 kg: **58,50**
- 200.4** wyroby stalowe:
- 200.4.1** blacha i płyty stalowe (kręgi, wiązki, paczki oraz luzem): ... **40,50**
- 200.4.2** drobnica stalowa, tj. walcówka, rury (kręgi, zwoje, wiązki oraz luzem): **49,50**
- 200.4.3** dłużyca stalowa do 18m: stal profilowana, zbrojeniowa, kęsy, szyny (wiązki lub luzem), słaby: **53,00**
- 200.4.4** pozostałe wyroby stalowe: śruby okrętowe, wlewki, odlewy, łańcuchy kotwiczne itp.: **58,50**
- 200.4.5** dłużyca stalowa powyżej 18 m – wg odrębnej umowy
- 200.5** Sztuki ciężkie przeładowane bez udziału sprzętu BTDG / dźwigów statkowych.
Wynajęcie i opłacenie dźwigu do obsługi ww. sztuk leży w gestii zlecającego załadunek (sztauerkę załadunkową) lub wyładunek (sztauerkę wyładunkową):..... **76,00**

Parametry dźwigów samojezdnych wynajmowanych przez Zlecającego muszą być uzgodnione z BTDG. Sztuki ciężkie i ponadgabarytowe muszą posiadać zaznaczone miejsce haczenia. Na żądanie BTDG zleceniodawca zobowiązany jest dostarczyć rysunki techniczne i/lub zdjęcia ładunków. Miejsce złożenia, przeładunku i warunki obsługi muszą być operatywnie uzgodnione przed przybyciem ładunku do portu.

201. Przeładunek drobnicy konwencjonalnej w relacji: środek transportu lądowego – magazyn / plac – burta lub odwrotnie, dla ładunków o współczynniku sztauerskim do 5 m³, za 1 tonę:

201.1	drobnica luzem (bez opakowania lub w opakowaniu jak beczki, kartony, skrzynie, beły, worki itp.):	
201.1.1	opakowania o wadze jednostkowej do 100 kg:.....	94,50
201.1.2	opakowania o wadze jednostkowej powyżej 100 kg:	76,50
201.1.3	Sztuki ciężkie o wadze do 24 ton obsługiwane dźwigami nabrzeżowymi na Nabrzeżu Polskim i 40 ton na Nabrzeżu Stanów Zjednoczonych, elementy dostaw inwestycyjnych	94,50
201.1.4	Przeładunek dźwigiem samojezdnym o nośności 100 ton na Nabrzeżu Polskim (waga ładunku oraz zasięg) – do operatywnego uzgodnienia	
<p>Sztuki ciężkie i ponadgabarytowe, elementy dostaw inwestycyjnych muszą posiadać zaznaczone punkty haczenia. Na żądanie BTDG zleceniodawca zobowiązany jest dostarczyć rysunki techniczne i/lub zdjęcia ładunków. W przypadku konieczności użycia specjalistycznego trawersu zleceniodawca jest zobowiązany do jego dostarczenia. Miejsce złożenia, miejsce przeładunku i warunki obsługi muszą być uzgodnione operatywnie przed przybyciem ładunku do portu.</p>		
201.2	drobnica zjednostkowana (palety, pakiety, slingi, big – bagsy, kraty):	49,50
201.3	papier, celuloza (role, palety, paczki, kartony):	
201.3.1	waga jednostkowa do 500 kg:	62,00
201.3.2	waga jednostkowa do 1000 kg:	57,00
201.3.3	waga jednostkowa powyżej 1000 kg:	49,50
201.4	wyroby stalowe:	
201.4.1	blacha i płyty stalowe (kręgi, wiązki, paczki oraz luzem):...	33,00
201.4.2	drobnica stalowa walcówka, rury, itp. (kręgi, zwoje, wiązki oraz luzem):	36,00
201.4.3	dłużycza stalowa do 18 m: stal profilowana, zbrojeniowa, kęsy, szyny (wiązki lub luzem), słaby:	45,00
201.4.4	pozostałe wyroby stalowe: śruby okrętowe, wlewki, odlewy, łańcuchy kotwiczne itp.:	49,50
201.4.5	dłużycza stalowa powyżej 18 m – wg odrębnej umowy	
201.5	Sztuki ciężkie przeładowane bez udziału sprzętu BTDG / dźwigów statkowych. Wynajęcie i opłacenie dźwigu do obsługi ww. sztuk leży w gestii zlecającego przeładunek:	72,00

201.6 Sztuki ciężkie o wadze powyżej 24 ton przeładowywane sprzętem BTDG (z wyłączeniem suwnicy i dźwigu samojezdnego o nośności 100 ton) w relacji środek transportu lądowego – plac lub odwrotnie:	99,00
---	--------------

Parametry dźwigów samojezdných wynajmowanych przez Zlecającego muszą być uzgodnione z BTDG. Sztuki ciężkie i ponadgabarytowe muszą posiadać zaznaczone miejsce haczenia. Na żądanie BTDG zleceniodawca zobowiązany jest dostarczyć rysunki techniczne i/lub zdjęcia ładunków. Miejsce złożenia, przeładunku i warunki obsługi muszą być operatywnie uzgodnione przed przybyciem ładunku do portu.

202. Załadunek (sztauerka załadunkowa) lub wyładunek (sztauerka wyładunkowa) pojazdów w systemie lo-lo:

202.1 samochody osobowe, Vany, Suvy , mikrobusy (do 9 osób), naczepy, ciągniki za sztukę	225,00
202.2 samochody ciężarowe, autobusy, o wadze jednostkowej do 24 ton, za 1 tonę.....	99,00
202.3 maszyny specjalistyczne na kołach (rolnicze, budowlane, transportowe), maszyny na gąsienicach posiadające osłony na gąsienice, o wadze jednostkowej do 24 ton, za 1 tonę	121,50
202.4 pojazdy wojskowe, pojazdy gąsienicowe bez osłon, pojazdy i maszyny z przekroczoną skrajnią, o wadze jednostkowej do 24 ton, za 1 tonę	157,50
202.5 pojazdy o wadze jednostkowej powyżej 24 ton, załadunek bez udziału sprzętu BTDG / dźwigów statkowych, za 1 tonę.....	67,50
202.6 pojazdy o wadze jednostkowej powyżej 24 ton, sprzętem BTDG, za 1 tonę – do operatywnego uzgodnienia	

- stawki obejmują zwyczajowe (tzn. bez użycia materiałów sztauerskich BTDG) zamocowanie lub rozmocowanie na statku

203. Przeładunek pojazdów w relacji: środek transportu lądowego – plac – burta lub odwrotnie :

203.1 samochody osobowe, Vany, Suvy , mikrobusy (do 9 osób), naczepy, ciągniki, za sztukę.....	337,50
203.2 samochody ciężarowe, autobusy, o wadze jednostkowej do 24 ton, za 1 tonę.....	112,50

203.3	maszyny specjalistyczne na kołach (rolnicze, budowlane, transportowe), maszyny na gąsienicach posiadające osłony na gąsienice, o wadze jednostkowej do 24 ton, za 1 tonę	144,00
203.4	pojazdy wojskowe, pojazdy gąsienicowe bez osłon, pojazdy i maszyny z przekroczoną skrajnią, o wadze jednostkowej do 24 ton, za 1 tonę.....	180,00
203.5	pojazdy o wadze jednostkowej powyżej 24 ton przeładunek bez udziału sprzętu BTDG / dźwigów statkowych, za 1 tonę.....	63,00
203.6	pojazdy o wadze jednostkowej powyżej 24 ton przeładunek sprzętem BTDG, za 1 tonę – do operatywnego uzgodnienia	

C. ŁADUNKI MASOWE: SUCHE I PŁYNNE – PRZEŁADUNEK, SKŁADOWANIE ORAZ POZOSTAŁE CZYNNOŚCI MANIPULACYJNE – DO INDYWIDUALNEGO UZGODNIENIA.

OBJAŚNIENIA

I. KONTENERY

Stawki wg pozycji taryfy:

100 - obejmują:

1. otwarcie, zamknięcie luku ładowni
2. oględziny zewnętrzne oraz kontrolę oznakowania
3. liczenie sztuk kontenerów
4. zwyczajowe zamocowanie lub rozmocowanie na statku
5. plombowanie kontenera pełnego w imporcie w przypadku braku plomby

101 – obejmują:

1. oględziny zewnętrzne ścian bocznych oraz kontrolę oznakowania łącznie ze sprawdzeniem numerów plomb
2. liczenie sztuk kontenerów

II. DROBNICA

1. W wypadku wystąpienia przeładunku w relacji bezpośredniej tzn. środek transportu lądowego – burta statku lub odwrotnie liczy się 65% stawki przeładunku pośredniego w relacji środek transportu lądowego – magazyn / plac

- burta statku lub odwrotnie. O przyjęciu zlecenia na przeładunek w relacji bezpośredniej decyduje BTDG.
2. Bagaż oraz rzeczy przesiedlenia podlegają ważeniu przez BTDG na koszt zleceniodawcy. Ważenie jest obowiązkowe przy przyjęciu oraz przy wydaniu towaru.
 3. Za rozformowanie palety / pakietu w trakcie przeładunku, wymagające drobnej manipulacji i nie powodujące zdaniem BTDG zmniejszenia tempa przeładunku ani też zaangażowania dodatkowej siły roboczej (np. rozslingowanie, rozcięcie taśm lub drutu w pakietach) nie nalicza się opłaty za rozslingowanie lub rozformowanie, natomiast stosuje się stawki z pozycji taryfy **200-1, 201-1**.
 4. Za załadunek (sztauerkę załadunkową), wyładunek (sztauerkę wyładunkową), przeładunek oraz manipulacje i składowanie towarów na paletach pobiera się opłaty od ciężaru towaru, bez uwzględnienia ciężaru palet.

II. RO – RO

300. Załadunek (sztauerka załadunkowa) lub wyładunek (sztauerka wyładunkowa) za sztukę:

300.1	jednostki tocznej, naczepy, ciągnika.....	324,00
300.2	kasety.....	387,00

301. Przeładunek kontenera w relacji: środek transportu lądowego – plac – jednostka toczna lub odwrotnie, za sztukę:

301.1	pełny	20'	252,00
		40', 45'	324,00
301.2	pusty	20'	180,00
		40', 45'	234,00

302. Załadunek (sztauerka załadunkowa) lub wyładunek (sztauerka wyładunkowa) pojazdów, za sztukę:

302.1	samochody osobowe, Vany, Suvy , mikrobusy (do 9 osób):	
302.1.1	z kierowcą BTDG:	112,50
302.1.2	bez udziału kierowcy BTDG:	81,00
302.2	samochody ciężarowe, autobusy, lub inne pojazdy na kołach na podwoziu samochodu ciężarowego, nie wymagających dodatkowych czynności w trakcie wy / załadunku:	
302.2.1	z kierowcą BTDG:	225,00
302.2.2	bez udziału kierowcy BTDG:	171,00

302.3	maszyny specjalistyczne na kołach lub gąsienicach z osłonami (rolnicze, budowlane, transportowe) o wadze jednostkowej do 42 ton:	
302.3.1	z kierowcą BTDG	337,50
302.3.2	bez udziału kierowcy BTDG	247,50
302.4	maszyny specjalistyczne na kołach lub gąsienicach z osłonami (rolnicze, budowlane, transportowe) o wadze jednostkowej od 42 – 80 ton:	
302.4.1	z kierowcą BTDG	1350,00
302.4.2	bez udziału kierowcy BTDG	1012,50
302.5	Pozostałe pojazdy – ustalenia operatywne	

UWAGI:

- Przy przeładunku pojazdów specjalistycznych Zlecający zobowiązany jest dołączyć instrukcję obsługi pojazdów w języku polskim. W przeciwnym razie BTDG nie odpowiada za prawidłowe wykonanie usługi.
- Pojazdy bez własnego lub sprawnego napędu – stawki jak w poz. 302 z dodatkiem wysokości 50% od opłat wyszczególnionych wyżej.
- Uruchomienie pojazdu z dodatkowego źródła zasilania (akumulatora BTDG) – **PLN 100,00/szt**
- Wyładunek / załadunek pojazdów o wadze jednostkowej powyżej 42 ton z/na główny pokład statku ro-ro

303. Podjęcie samochodu, naczepy z placu lub odwrotnie bez udziału kierowcy BTDG, za sztukę:

303.1	samochody osobowe, Vany, Suvy, mikrobusy (do 9 osób), naczepy, ciągniki:.....	112,50
303.2	samochody ciężarowe, autobusy, lub inne pojazdy na kołach na podwoziu samochodu ciężarowego	157,50
303.3	maszyny specjalistyczne na kołach lub gąsienicach z osłonami (rolnicze, budowlane, transportowe) o wadze jednostkowej do 42 ton..	225,00
303.4	maszyny specjalistyczne na kołach lub gąsienicach z osłonami (rolnicze, budowlane, transportowe) o wadze jednostkowej od 42 – 80 ton:.....	450,00
303.5	Pozostałe pojazdy – ustalenia operatywne	

UWAGI:

- Przy przeładunku pojazdów specjalistycznych z udziałem kierowcy BTDG, Zlecający zobowiązany jest dołączyć instrukcję obsługi pojazdów w języku polskim. W przeciwnym razie BTDG nie odpowiada za prawidłowe wykonanie usługi.
- Podjęcie przy udziale kierowcy BTDG – stawki jak w poz. 303 z

- z dodatkami 50 % od opłat wyszczególnionych wyżej.
- W przypadku przekroczonej skrajni drogowej (2,65m) - stawki jak w poz. 303 z dodatkami 25 % od opłat wyszczególnionych wyżej.
 - Uruchomienie pojazdu z dodatkowego źródła zasilania (akumulatora BTDG) – PLN 100,00/szt.
 - Udział kierowcy BTDG możliwy tylko przy podstawieniu sprawnej technicznie naczepy o parametrach zapewniających bezpieczny wjazd pojazdu.

304. Załadunek (sztauerka załadunkowa) lub wyładunek (sztauerka wyładunkowa) drobnicy o współczynniku sztauerskim do 5 m³ w systemie storo, za 1 tonę:

304.1 luzem	119,00
304.2 zjednostkowana	56,00
304.3 papier	49,50

OBJAŚNIENIA

Stawki wg pozycji taryfy:

300 – obejmują:

1. wytoczenie z pokładów statku na plac składowy BTDG lub na parking BTDG
2. zwyczajowe mocowanie lub rozmocowanie na statku
3. oględziny zewnętrzne oraz kontrolę oznakowania
4. liczenie sztuk jednostek tocznych, kaset, naczep i kontenerów

302 – obejmują:

1. wyładunek pojazdów w systemie ro-ro z pokładów statku i przemieszczenie ich na plac składowy samochodów lub odwrotnie
2. zwyczajowe (tzn. bez użycia materiałów sztauerskich BTDG) rozmocowanie lub zamocowanie na statku.

§ 8. Usługi dodatkowe:

400. Podstawienie i odstawienie (w ramach jednego basenu BTDG) celem napełnienia, opróżnienia, kontroli fitosanitarnej, odprawy celnej, przeliczenia zawartości, próbobrania, przeglądu, naprawy, za sztukę:

400.1 kontenera	20'	270,00
	40', 45'	351,00
400.2 jednostki tocznej, naczepy	99,00
400.3 kasety	148,50

401. Napełnianie lub opróżnianie kontenera drobnicą oraz pojazdami:

401.1 drobnicą o współczynniku przestrzenności do 5 m³ / tona, za 1 tonę:

401.1.1 luzem	72,00
401.1.2 zjednostkowana	54,00

401.2 drobnicą o współczynniku przestrzenności od 5 m³ / tona do 10 m³/mt, za 1 tonę:

401.2.1 luzem	121,50
401.2.2 zjednostkowana	81,00

401.3 pojazdami, których gabaryty i ciężar pozwalają na załadunek do kontenera, za sztukę:

135,00

402. Napełnianie lub opróżnianie jednostki tocznej, kasety drobnicą oraz pojazdami:

402.1 drobnicą o współczynniku przestrzenności do 5 m³ / tona, za 1 tonę:

402.1.1 luzem	63,00
402.1.2 zjednostkowana	49,50

402.2 drobnicą o współczynniku przestrzenności od 5 m³ / tona do 10 m³/mt, za 1 tonę:

402.2.1 luzem	108,00
402.2.2 zjednostkowana	72,00

402.3 pojazdami, których gabaryty i ciężar pozwalają na załadunek na jednostkę toczną, kasetę, za sztukę:

402.3.1 do 3,5 tony ciężaru jednostkowego:	135,00
402.3.2 do 5 ton ciężaru jednostkowego:	225,00
402.3.3 do 15 ton ciężaru jednostkowego:	585,00
402.3.4 powyżej 15 ton do 40 ton ciężaru jednostkowego:	900,00

402.3.5	pojazdami wojskowymi, pojazdami na gąsienicach do 40 ton :	1800,00
402.3.6	Pojazdami o wadze powyżej 40 ton, – do operatywnego uzgodnienia	
403. Kontenery chłodzone, naczepy:		
403.1	za podłączenie i wyłączenie kontenera chłodzonego, naczepy do/z sieci, za sztukę:.....	86,00
403.2	za kontrolę pracy agregatu i dostarczoną energię elektryczną, za każdą rozpoczętą godzinę, za kontener, naczepę:	11,00
403.3	za kontrolę pracy agregatu i temperatury w naczepie, za każdą rozpoczętą godzinę:	86,00
404. Transport kontenera, za sztukę:		
404.1 BTDG – terminale i depot kontenerowy na terenie Gdyni lub odwrotnie:		
20'		247,50
40', 45'		315,00
404.2 Pomiędzy nabrzeżami znajdującymi się przy dwóch basenach BTDG:		
20'		180,00
40', 45'		225,00
405. Mocowanie lub rozmocowanie kontenera na wagonie niespecjalistycznym, za kontener:		
405.1	mocowanie wraz z materiałem:	135,00
405.2	rozmocowanie:	54,00
406. Piętrzenie w sety wraz z mocowaniem lub odwrotnie, za 1 set:		
Bolstery (4 – 6 sztuk), 20':		171,00
Bolstery (4 – 6 sztuk), 40':		220,00
Jednostki toczne, naczepy (4 sztuki):		130,50
Kasety.....		153,00
407. Etykietowanie lub zdejmowanie nalepek za kontener / naczepę / inną jednostkę ładunkową (max 8 nalepek):		
		54,00
408. Okrywanie lub zdejmowanie plandek, za kontener open – top, płytki:		
		67,50
409. Wymiatanie kontenera, łącznie z wywozem śmieci, za kontener:		
20'		58,50
40', 45'		72,00

OBJASNIENIA

Stawki wg pozycji taryfy:

400 – obejmują:

1. otwarcie i zamknięcie drzwi kontenera

401, 402 – obejmują:

1. zewnętrzną kontrolę stanu opakowania towaru składowanego w magazynie / na placu BTDG
2. sporządzenie protokołu szkodowego z udziałem zainteresowanych stron w przypadku stwierdzenia szkody
3. otwarcie lub zamknięcie drzwi kontenera
4. zwyczajowe mocowanie lub rozmocowanie (bez użycia materiałów sztauerskich BTDG) towaru w kontenerze, na jednostce tocznej lub kasecie

401, 402 – odnoszą się do każdej z niżej wymienionych czynności:

1. załadunek towaru ze środka transportu lądowego do kontenera, na jednostkę toczną, kasetę, względnie odwrotnie,
2. załadunek towaru z magazynu do kontenera, na jednostkę toczną, kasetę, względnie odwrotnie,
3. przeładunek towaru bezpośrednio z kontenera do kontenera, z jednostki tocznej na jednostkę toczną/kasetę lub z kasety na jednostkę toczną/kasetę.

§ 9. Opłaty dodatkowe:

1. Za usługi zlecone i realizowane w soboty, niedziele i święta, pobierane będą opłaty podwyższone:
 - a) w soboty o 50%
 - b) w niedziele i święta o 100%
 - c) w święta uroczyste o 150%

Opłaty zawarte w **poz. 403 Taryfy** zawierają wkalkulowany dodatek za pracę w soboty i dni świąteczne.

2. Za przeładunek, załadunek (sztauerkę załadunkową) i wyładunek (sztauerkę wyładunkową) towarów niebezpiecznych klasy 1 do 8, pobierane będą dodatki w wysokości 100% opłaty podstawowej. Dodatki dla klasy 9 – wg indywidualnych ustaleń.
Koszty asysty lądowej straży pożarnej (w przypadku konieczności jej zamówienia) - będą rozliczone na podstawie cennika Portowej Straży Pożarnej.
3. Za przeładunek, załadunek (sztauerkę załadunkową) i wyładunek (sztauerkę wyładunkową) kontenerów, naczep i pojazdów z ładunkiem

ponadgabarytowym (wymagającym zmiany osprzętu) pobierane będą opłaty podwyższone o 25%.

4. Za utrudniony przeładunek, załadunek (sztauerkę załadunkową) i wyładunek (sztauerkę wyładunkową) pobierane będą opłaty podwyższone o 25%.

Utrudniony przeładunek, załadunek (sztauerka załadunkowa) i wyładunek (sztauerka wyładunkowa), występuje w przypadku nie prawidłowego dostarczenia ładunku do portu na środku transportu / w jednostce ładunkowej (ładowania statku, wagon, samochód, barka, kontener, RT, kasety), który nie pozwala na sprawny i bezpieczny i/lub nie powodujący uszkodzenia towaru przeładunek przez BTDG (np. brak przekładek, brak zaznaczonych miejsc haczenia, unosi przewyższające udźwig niezbędnego do przeładunku sprzętu, załadunek na środki transportu w unosach innych niż ładunek przybył do portu, itd.).

5. Za prace w trudnodostępnych ładowniach BTDG pobiera 25% dodatek od stawek za- lub wyładunkowych.
6. Za przemieszczenie towaru w jednej ładowni pobierana będzie podwyższona o 10% opłata załadunkowa.
7. Za przeładunek, załadunek (sztauerkę załadunkową) i wyładunek (sztauerkę wyładunkową) towarów o współczynniku przestrzenności od 5,01 m³/mt do 10,00 m³/mt, pobierane będą dodatki w wysokości do 50% od stawek podstawowych, o ile ładunki takie nie posiadają ustalonej taryfy opłat. Dla ładunków o współczynniku przestrzenności powyżej 10,00 m³/mt – dodatki będą ustalane operatywnie.
8. Za błędną informację lub zmianę w zleceniu, powodującą konieczność przestawienia kontenera, pobierana będzie opłata w wysokości 50% stawki z poz. Taryfy 400.1
9. Za ponowne wystawienie certyfikatu potwierdzającego użycie fumigowanych materiałów sztauerskich (zmiana na wniosek spedytora / agenta / armatora):
PLN 150,00
10. **Za usługę skanowania pojazdów, naczep, kontenerów itp., pobierane będą opłaty w wysokości:**
PLN 22,00/szt

OBJAŚNIENIA

1. Dodatek za czynności wykonane w soboty, niedziele i święta liczy się od relacji i ilości ton lub godzin, wykonanych w tych dniach. Przy przeładunku pośrednim, dodatek pobiera się od połowy opłaty, o ile praca wykonana była w sobotę, niedzielę lub święto, tylko w jednej relacji.
2. Jako święta uroczyste rozumie się:
 - Nowy rok - 1 stycznia
 - Pierwszy dzień Wielkanocy (Niedziela Wielkanocna)
 - Drugi dzień Wielkanocy (Poniedziałek Wielkanocny)
 - Święto Państwowe – 1 maja
 - Święto Narodowe Trzeciego Maja – 3 maja
 - Dzień Bożego Ciała
 - Wszystkich Świętych – 1 listopada
 - Narodowe Święto Niepodległości - 11 listopada
 - Wigilia Bożego Narodzenia – 24 grudnia – od godziny 15:00
 - Pierwszy Dzień Bożego Narodzenia – 25 grudnia
 - Drugi Dzień Bożego Narodzenia – 26 grudnia
 - Sylwester - 31 grudnia - od godziny 15:00
3. Wszelkie dodatki ujęte w par. 9 oblicza się od opłat zasadniczych.

§ 10. Składowanie kontenerów, naczep i pojazdów mechanicznych

I. Składowanie kontenerów i naczep:

1. Okresy składowania wliczone w stawkę przeładunkową:
 - 1) Kontenery puste, pełne - **7 dni**
 - 2) Naczepy – **3 dni**,
W transzycie morskim (transhipmencie) - 7 dni
2. Po upływie okresu wliczonego w stawkę przeładunkową przez następne 7 dni pobiera się opłatę za kontener / naczepę i dobę w wysokości:

kontener 20'	10,80
kontener 40', 45'	21,60
naczepa	24,30
3. Po upływie okresów wymienionych w pkt. 1 i 2 pobiera się za kontener / naczepę i dobę opłaty podwyższone o 50%
4. Dla ładunków klasy IMO 1-8 ww. opłaty składowe podwyższa się o 100%. Dodatki dla klasy 9 – wg indywidualnych ustaleń.

II. Składowanie pojazdów:

1. okresy wliczone w stawkę przeładunkową: **7 dni**
2. po upływie okresów wymienionych w pkt. 1 przez następne 15 dni pobiera się opłaty za pojazd i dobę w wysokości:
 - a) samochody osobowe, **Vany, Suvy, mikrobusy**: **9,00**
 - b) pozostałe pojazdy: **18,00**
3. Po upływie okresów wymienionych w pkt. 1 i 2 pobiera się opłaty podwyższone o 50%
- pojazdy okryte plandeką – do stawek z pkt. 2 a, b dolicza się dodatek w wysokości 50%

III. Składowanie drobnicy:

1. okresy składowania wliczone w stawkę przeładunkową:

1.1 ładunki złożone na kasecie / RT:

- a) Wyładowane ze statku – **3 dni**
- b) Przeznaczone do załadunku na statek – **7 dni**
- c) **W tranzycie morskim (transhipmencie) – 10 dni**

1.2 pozostałe ładunki złożone na placu / w magazynie – **15 dni** **W tranzycie morskim (transhipmencie) – 20 dni**

2. po upływie okresów wymienionych w pkt. 1 przez kolejne 30 dni za każdą tonę/sztukę i dobę pobiera się opłaty w wysokości:

3.1. dla elementów o współczynniku przestrzenności do 5 m³

- a) drobnica luzem w magazynie, za każdą tonę i dobę: **2,50**
- b) drobnica luzem na placu, za każdą tonę i dobę: **1,80**
- c) drobnica zjednostkowana w magazynie, za każdą tonę i dobę: **1,90**
- d) drobnica zjednostkowana na placu, za każdą tonę i dobę: **1,30**
- e) papier i wyroby w magazynie, za każdą tonę i dobę: **1,80**
- d) wyroby stalowe w magazynie, za każdą tonę i dobę: **1,65**
- e) wyroby stalowe na placu, za każdą tonę i dobę: **0,90**
- f) ładunki na RT/kasecie, za każdą sztukę i dobę: **24,00**

3.2. dla elementów o współczynniku przestrzenności powyżej 5 m³ – zostanie doliczony dodatek do stawek z punktu 2.1. w wysokości 50%

3. Po upływie okresów wymienionych w pkt. 1 i 2 pobiera się opłaty podwyższone o 50%.
4. Dla ładunków klasy IMO 1-8 ww. opłaty składowe podwyższa się o 100%.
Dodatki dla klasy 9 – wg indywidualnych ustaleń.

5. Dla ładunków składowanych w składach celnych i magazynach wolnocłowych warunki i stawki zostaną określone w umowach.

IV. Składowanie przyborów ładunkowych, za sztukę i dzień:

1. plandeki:	2,00
2. pozostałe przybory ładunkowe:	2,70

OBJAŚNIENIA

1. Usługi składowe w rozumieniu niniejszej taryfy obejmują przechowywanie ładunków w magazynach i na placach składowych.
2. Dokonywanie jakichkolwiek czynności przez zleceniodawcę, względnie upoważnione przez niego osoby trzecie, przy towarze w składzie BTDG, wymaga pisemnego zawiadomienia BTDG i uzyskania jego zgody.
3. Okres składowania liczy się od dnia złożenia do dnia wydania towaru z magazynu lub placu składowego. Dniem złożenia w imporcie jest ostatni dzień wyładunku danej partii konosamentowej ze statku. Dniem podjęcia w eksporcie jest dzień rozpoczęcia załadunku statku. Przy załadunku lub wyładunku do/z innych środków przewozowych, obowiązują ilości towaru wydane lub przyjęte w danym dniu.
4. Za podstawę obliczeń przyjmuje się ciężar brutto towaru.
5. Opłaty zawarte w taryfie obejmują wyłącznie koszty składowania, bez kosztów konserwacji towarów i ewentualnych innych czynności manipulacyjnych, o ile przepisy szczegółowe niniejszej taryfy nie stanowią inaczej.
6. BTDG zastrzega sobie prawo do fakturowania należności za składowanie długo zalegających ładunków (powyżej 60 dni) na koniec każdego kwartału kalendarzowego. Faktury zostaną wystawione do 7-ego dnia miesiąca następującego po danym kwartale kalendarzowym. Faktura obejmie koszty składowania od złożenia ładunku (uwzględniająca okres wliczony w stawkę) lub od pierwszego dnia kwartału kalendarzowego do ostatniego dnia danego kwartału.
7. Dopuszcza się zmianę płatnika za usługi składowe, lecz zmiana ta nie powoduje rozpoczęcia liczenia na nowo wolnych okresów od opłat składowych.
8. Wiaty traktuje się jak magazyny kryte.
9. Ewentualny wynajem powierzchni składowej może mieć miejsce na podstawie odrębnej umowy.
10. Od opłat za usługi składowe nie pobiera się dodatku świątecznego.
11. W przypadku załadunku towarów eksportowych na statek i ponownego ich wyładowania z tego samego statku, liczenie rozpoczętych uprzednio okresów składowania nie ulega przerwaniu.
12. W przypadku załadowania i/lub wyładowania do/z kontenera towarów złożonych uprzednio w magazynie BTDG od dnia złożenia do dnia podjęcia, obowiązują zasady i opłaty wyszczególnione w § 10 pkt. III. Dla kontenera natomiast stosuje się przepisy i opłaty wynikające z § 10 pkt. I.
13. W przypadku kontenerów i naczep z klasą IMO 1-9 opłaty składowe liczone są od pierwszego dnia złożenia.

§ 11. Stawki godzinowe za robociznę:

Opłaty za roboczogodzinę:

500. Robotnik portowy, sztauer:	86,00
501. Operator sprzętu oraz obsługa urządzeń dźwigowych, ślusarz:	99,00
502. Brygadzysta, gospodarz statku, ekspedytor:	113,00

OBJAŚNIENIA

1. Stawki godzinowe mają zastosowanie:
 - b) w przypadku przerw w czynnościach załadunkowych, wyładunkowych, przeładunkowych i manipulacyjnych,
 - c) w przypadku wykonywania wszelkich prac nie objętych stawkami taryfowymi.
2. Opłaty pobiera się za każde rozpoczęte ½ godziny.

§ 12. Manipulacje towarowe różne:

600. Ważenie pojedynczych sztuk, za 1 tonę

600.1 ładunki o współczynniku przestrzenności do 3 m ³	54,00
600.2 ładunki o współczynniku przestrzenności od 3 m ³ do 10 m ³	90,00

601. Ważenie inne drobnicy (unosami), za 1 tonę

601.1 ładunki o współczynniku przestrzenności do 3 m ³	31,50
601.2 ładunki o współczynniku przestrzenności od 3 m ³ do 10 m ³	63,00

602. Sortowanie, mierzenie, za 1 tonę

602.1 ładunki o współczynniku przestrzenności do 3 m ³	31,50
602.2 ładunki o współczynniku przestrzenności od 3 m ³ do 10 m ³	63,00

603. Standaryzacja lub klasyfikacja (bez materiału), za 1 tonę

603.1 ładunki o współczynniku przestrzenności do 3 m ³	31,50
603.2 ładunki o współczynniku przestrzenności od 3 m ³ do 10 m ³	63,00

604. Próbobranie, za 1 tonę	
604.1 ładunki o współczynniku przestrzenności do 3 m ³	36,00
604.2 ładunki o współczynniku przestrzenności od 3 m ³ do 10 m ³	72,00
605. Bandowanie lub osznurowanie (z materiałem), za 1 tonę	
605.1 ładunki o współczynniku przestrzenności do 3 m ³	27,00
605.2 ładunki o współczynniku przestrzenności od 3 m ³ do 10 m ³	54,00
606. Etykietowanie opakowania zewnętrznego (bez kosztu materiału BTDG), naklejki lub kompletne zawieszki dostarcza Zleceniodawca - wg odrębnej umowy	
607. Za wykonanie napisów ręcznie lub szablonem do znakowania opakowań (bez kosztu materiału i szablonu) - do operatywnego uzgodnienia	
608. Workowanie towarów sypkich, z zasyciem worków (z materiałem, bez worków), za 1 tonę	
608.1 ładunki o współczynniku przestrzenności do 3 m ³	45,00
608.2 ładunki o współczynniku przestrzenności od 3 m ³ do 10 m ³	90,00
609. Przeworkowanie, z rozcinaniem, przesypywaniem i ponownym zasyciem worka (z materiałem, bez worków), za 1 worek	9,00
610. Przemieszczanie w obrębie magazynu, za 1 tonę	
610.1 ładunki o współczynniku przestrzenności do 3 m ³	36,00
610.2 ładunki o współczynniku przestrzenności od 3 m ³ do 10 m ³	54,00
611. Przemieszczanie na placu, za 1 tonę	
611.1 ładunki o współczynniku przestrzenności do 3 m ³	27,00
611.2 ładunki o współczynniku przestrzenności od 3 m ³ do 10 m ³	45,00
612. Przewozy drobnicy, za 1 tonę	
612.1 w obrębie nabrzeża (minimalna wartość faktury 145,00 PLN)	
- ładunki o współczynniku przestrzenności do 3 m ³	10,80
- ładunki o współczynniku przestrzenności od 3 m ³ do 10 m ³	21,60
612.2 w obrębie basenu (minimalna wartość faktury 180,00 PLN)	
- ładunki o współczynniku przestrzenności do 3 m ³	16,20
- ładunki o współczynniku przestrzenności od 3 m ³ do 10 m ³	32,40
612.3 pomiędzy nabrzeżami znajdującymi się przy dwóch basenach BTDG (minimalna wartość faktury 290,00 PLN)	

- ładunki o współczynniku przestrzenności do 3 m ³	45,00
- ładunki o współczynniku przestrzenności od 3 m ³ do 10 m ³	67,50

613. Stawki za formowanie lub rozformowanie palety, pakietu lub za przemieszczenie towaru z palety na paletę
– ustalane operatywnie

614. Prace manipulacyjne nie wyszczególnione w tym paragrafie, rozlicza się wg efektywnie zużytych roboczogodzin i materiałów sztauerskich.

OBJAŚNIENIA

1. W przypadku zlecenia sortowania części partii ładunku, opłatę pobiera się za tonaż całej partii.
2. Wyszczególnione w par. 12 opłaty nie obejmują przemieszczania, z wyjątkiem przypadków wyraźnie określonych. Jeżeli z daną czynnością związane jest przemieszczenie, należy doliczyć opłatę za przemieszczenie.
3. Opłaty za przemieszczenie liczy się:
 - a) przy częściowym przemieszczaniu – od 50% ciężaru partii ładunku,
 - b) przy całkowitym przemieszczaniu – od tonażu całej partii ładunku,
 - c) przy przemieszczaniu, związanym z ważeniem do 10%, od faktycznie przeważonej i lub przemieszczonej ilości towaru,
 - d) przy przemieszczaniu, związanym z ważeniem powyżej 10%, od tonażu całej partii towaru,
 - e) przy przemieszczaniu, związanym z sortowaniem, od tonażu całej partii, niezależnie od ilości sortowanej.

§ 13. Wynajem sprzętu przeładunkowego oraz lądowych środków transportu

Opłaty za każdą rozpoczętą jednostkę czasu wraz operatorem:

700. Dźwig samobieżny i nabrzeżowy , za 1 godzinę	675,00
701. Reach Stacker, za 1 godzinę	375,00
702. Układarka spalinowa za 1 godzinę:	
- do 4 ton nośności	190,00
- powyżej 4 ton nośności	280,00
- powyżej 8 ton nośności.....	350,00
703. Ciągnik siodłowy z naczepą	260,00
704. Inny sprzęt do operatywnego uzgodnienia	

§ 14. Usługa parkingowa – Plac „0”

705. Klienci posiadający umowę o współpracy z BTDG – korzystanie z parkingu przez pierwsze 24h przez samochody z ładunkiem / po ładunek, wliczone w stawki za usługi BTDG. Postój samochodu powyżej 24h – rozliczenie wg punktu 707.

706. Klienci prowadzący działalność gospodarczą w Porcie Gdynia korzystający z bram wjazdowych BTDG – wjazd po raport bramowy i postój do 1 godziny: PLN 2,50 / pojazd / zestaw

707. Klienci prowadzący działalność gospodarczą w Porcie Gdynia, korzystający z bram wjazdowych BTDG oraz pozostali kontrahenci:

- wjazd jednorazowy do 12 h:20,00 / pojazd / zestaw
- wjazd jednorazowy do 24 h:30,00 / pojazd /zestaw
- wjazd jednorazowy do 3-ch dni:80,00 / pojazd / zestaw
- abonament miesięczny:130,08 / pojazd / zestaw

OBJAŚNIENIA

1. Określenie ‘zestaw’ oznacza ciągnik wraz z naczepą.